

EL FUNCIONALISMO ECONÓMICO EN ACAPULCO: LA TERCIARIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS

Miguel Angel Cruz Vicente

Introducción.

Los problemas estructurales del desarrollo económico han propiciado la evolución desigual de los sectores productivos, dando lugar a un proceso de concentración de la producción en el sector terciario de la economía.

Problemas que pueden ser expresados mediante: 1) la concentración de las actividades productivas en distintas regiones, 2) el desplazamiento de la mano de obra entre sectores económicos, y, 3) una transición demográfica. A este respecto, Wong (1997: 3) señala que, para el caso mexicano, han existido factores, como la crisis de los ochenta y el modelo de desarrollo adoptado, que han conducido a un *impasse* en materia de desarrollo regional, creando un marco vacío de política, donde la variable territorial pasa a ser un factor marginal o secundario, además; la conjunción de procesos estructurales y coyunturales que han permeado las bases económica, social y política del país, han dado lugar al surgimiento de una especie de *regionalismos emergentes*.

México es un país con grandes diferencias regionales, Cordera (2007: versión electrónica) afirma que, el patrón de desarrollo regional se caracteriza por: 1) una elevada concentración económica y poblacional en unas cuantas regiones y localidades urbanas, producto de las diferencias en la formación de áreas de mercado; 2) la aglomeración del capital fijo; y, 3) en las productividades globales y sectoriales de sus economías.

En la segunda mitad del siglo XX empieza un dinamismo del sector servicios, como consecuencia de la desaceleración industrial de los países desarrollados. Se inicia una *revolución terciaria*, cuya vinculación con la urbanización no esta bien comprendida.

Las características de la urbanización¹ en nuestro país y de las regiones, están asociadas a los cambios en el modelo de desarrollo² y al rol que ha jugado el medio natural sobre las actividades económicas y que influyen en el comportamiento de las regiones.

ⁱ Estudiante del Programa Integrado de Maestría y Doctorado en Desarrollo Regional en la Unidad de Ciencias de Desarrollo Regional/Universidad Autónoma de Guerrero. (01-744) 488-29-57. macruzv@latinmail.com

Autores como Guillén (1988), Díaz y Ramos (1988), Aspe (1993), Jarque y Téllez (1993), Guillén (1994), Lustig (1994), Rogozinski (1997), Solís (1998), Méndez (2000), Ayala (2000), Arroyo (2005), Ávila (2006), De la Peña y Aguirre (2006), entre otros; periodizan el estudio de la historia económica de México para su análisis. Algunos realizan esta periodización por sexenio y otros por la identificación de ciertas características específicas del modelo de crecimiento. Con fechas de inicio diferentes, pero con cierta homogeneidad en la clasificación de las variables económicas analizadas.

En la economía mexicana, Casar (2006: 41), distingue dos periodos de crecimiento: 1) la expansión económica del porfiriato asociada a la introducción de los ferrocarriles y de nuevas formas de organización en el campo, y 2) los resultados de la reforma agraria de los años treinta y que generó la sustitución de importaciones, obligada por la guerra primero, y provocada deliberadamente después por el proteccionismo y otros instrumentos de la acción pública, y que dio lugar al nacimiento o al desarrollo de un conjunto de ramas de la industria manufacturera. El común denominador de estas dos etapas de nuestra historia económica fue el cambio en el modelo de desarrollo económico.

El objetivo es analizar el proceso de urbanización en Acapulco, dado que las actividades productivas del sector terciario jugaron un papel predominante en la urbanización (terciarización-urbanización). Esta urbanización se refiere a dos fenómenos: 1) demográfico, y 2) socioeconómico. El análisis se realiza mediante la exploración de variables demográficas y variables económicas, teniendo como inicio la década de los cincuenta. Pudiera ser una visión reduccionista, sin embargo, la intención es exponer la supremacía del sector terciario en la economía local y el rol que a jugado la actividad turística como palanca de desarrollo y de la urbanización, desde una perspectiva economicista.

Evolución demográfica, concentración urbana y urbanización en Acapulco.

Acapulco de Juárez³ representa el 2.6 por ciento de la superficie total de la entidad (1,882.6 km²) y con un litoral de 62 kilómetros. Colinda al norte con Coyuca de Benítez, Chilpancingo

¹ Desde el punto de vista demográfico el término significa el desplazamiento de la población desde localidades rurales hacia asentamientos urbanos. Por tanto, el grado de urbanización se define como la relación entre la población urbana y la población total y se expresa en porcentaje.

² De acuerdo a Ayala (2000: 36), se puede utilizar indistintamente como; Forma de crecimiento, esquema de desarrollo, patrón de acumulación de capital, patrón de desarrollo, se utilizan como sinónimos; estos conceptos involucran tanto la evolución de la economía como la política económica que la acompaña.

³ Los datos de ubicación geográfica se obtuvieron de la página de internet, www.acapulco.gob.mx (28/sep/2006)

de los Bravos y Juan R. Escudero; al este con Juan R. Escudero y San Marcos; al sur con San Marcos y el Océano Pacífico; al oeste con el Océano Pacífico y con Coyuca de Benítez.

De las 224 localidades⁴ (II Censo de Población y Vivienda 2005) que conforman al municipio, las más importantes, en cuanto al número de habitantes, son: Xaltianguis, Kilómetro 30, Tres Palos, San Pedro Las Playas, Amatillo, Ejido Nuevo, Lomas de San Juan, Dos Arroyos, Lomas de Chapultepec.

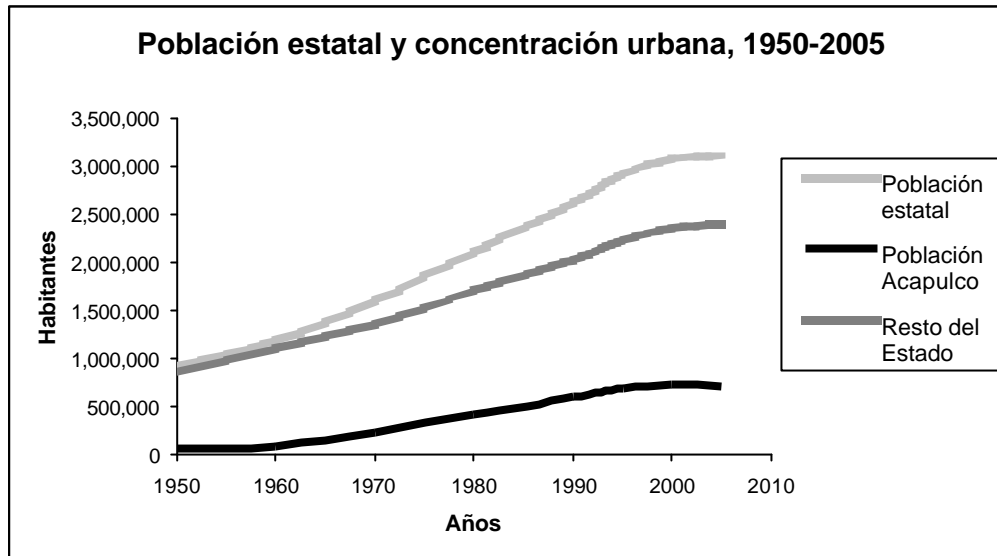
De acuerdo al II Censo de Población y Vivienda 2005 efectuado por el Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática (INEGI), la población total del municipio fue de 717,766 habitantes, de los cuales 344,318 son hombres y 373,448 mujeres, lo que representa, en porcentaje, 47.97 y 52.03 por ciento, respectivamente. La población total del municipio representó el 23.04 por ciento, con relación al número total de habitantes en el estado.

De 1960 hasta la actualidad, Acapulco prosperó con el auge del turismo⁵, pasó de 84,720 habitantes a una población ocho y media veces mayor. De 1960 a 1970 la tasa de crecimiento porcentual de la población estatal fue de 34.6 por ciento, mientras que en Acapulco fue de 181.77 por ciento. En el mismo periodo la concentración urbana se incrementó, paso de 7.14 por ciento en 1960 a 14.94 por ciento en 1970, es decir, del total de la población del estado el 14.94 por ciento se concentraba (aglutinaba) en Acapulco. El promedio de incremento de la población en Acapulco, del periodo de 1960-2005, fue de 3.51 por ciento (véase la gráfica 1).

⁴ El INEGI establece una división que solo concibe entre rural y urbano, las localidades rurales son las poblaciones con menos de 2,500 habitantes y las urbanas las de más.

⁵ De acuerdo a Cruz (2003: 11), Miguel Alemán fue el primero en ver el turismo como un fenómeno económico, se le considera el gran impulsor y constructor de esta actividad, ya que el turismo podía permitir la obtención de divisas necesarias para financiar la industria de la transformación. Durante su campaña presidencial en 1946, señalaba que el turismo nacional y extranjero serían útiles para desarrollar muchas zonas del país, elevar los ingresos de sus habitantes, estimular otras actividades económicas y dar vida a las regiones productivas. Durante su gobierno se impulsó la creación de los primeros polos turísticos, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán, Puerto Vallarta, Cabo San Lucas, Cozumel, Isla Mujeres, Veracruz, Mérida, Guadalajara y la Ciudad de México.

Gráfica 1



Fuente: www.inegi.com.mx/información_estadística.htm (28/sep/2006). De 1950-2000, Sistema para la consulta del Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez, edición 2006; disco compacto. El dato de 2005 corresponde al II Censo de Población y Vivienda 2005, disco compacto.

En los posteriores periodos, la tasa de crecimiento porcentual se desaceleró, más no así el crecimiento de la población y la concentración urbana (véase el cuadro 1). En el periodo de 2000 a 2005, la población total en Acapulco se redujo en 4,733 habitantes (valores absolutos), lo cual representa una tasa de crecimiento porcentual negativa de 0.66 por ciento, disminuyó la población.

En los periodos de 1980-1990 y 2000-2005, la población rural presentó tasas de crecimiento porcentual negativas (disminución de la población) de 13.70 y 1.19 por ciento, respectivamente. El incremento más significativo fue en el periodo de 1960-1970 a razón de 59.35 por ciento, en términos absolutos, el aumento de la población fue de 19,561 habitantes.

En el periodo de 1960-1970 la tasa de crecimiento porcentual de la población urbana fue de 259.70 por ciento, en términos absolutos, el incremento de la población fue de 134,432 habitantes. Para el periodo de 2000-2005, la tasa de crecimiento porcentual fue negativa (disminución de la población) de 0.59 por ciento, es decir, la población urbana disminuyó en 3,792 habitantes. Hecho que no solamente se presentó en la población urbana, sino que también se reflejó en la población rural, lo cual impactaron a la población total del municipio. En el periodo de análisis, el porcentaje de la población urbana representó más del 50 por

ciento de la población total. A partir de la década de los ochenta, el porcentaje de la población urbana se mantuvo oscilando entre 82.2 y 89.4 por ciento.

Cuadro 1
Población total de Acapulco y concentración urbana

Años	Población Acapulco	Población rural	Población urbana	Concentración urbana	Grado de urbanización	TCP
1950	55,862	24,468	31,394	6.08	56.20	-----
1960	84,720	32,956	51,764	7.14	61.10	51.66
1970	238,713	52,517	186,196	14.94	78.00	181.77
1980	409,336	72,862	336,473	19.40	82.20	71.48
1990	593,212	62,880	530,332	22.64	89.40	44.92
1995	687,292	74,228	613,064	23.57	89.20	15.86
2000	722,499	78,752	643,747	23.46	89.10	5.12
2005	717,766	77,811	639,955	23.04	89.16	-0.66

Concentración urbana: es la relación entre la población total del municipio y la población total del estado, expresada en porcentaje.

Grado de urbanización: se define como la relación entre la población urbana y la población total y se expresa en porcentaje.

TCP = Tasa de crecimiento porcentual de la población.

Fuente: 1950-2000, Sistema para la consulta del Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez, edición 2006, disco compacto. II Censo de Población y Vivienda 2005, disco compacto.

La política económica de promover el desarrollo regional a partir del impulso del turismo, deja en evidencia la aplicación de políticas macroeconómicas centralistas y sectoriales, esta visión del desarrollo regional ha provocado que aparezca, lo que Wong denomino, un regionalismo emergente. El fortalecimiento de la actividad turística⁶ ha sido vía la inversión pública⁷. Los planes de inversión y los programas de acción del turismo han girado en dos vertientes:

1. Para la atracción de turistas.
 - Fortalecimiento del turismo (diversificar la oferta turística).
 - Promoción turística.
2. Para la atracción de inversiones.
 - Seguridad jurídica.
 - Incentivos fiscales a nuevas inversiones.

⁶ Como actividad económica, el turismo tiene la capacidad de impulsar el desarrollo de las regiones, el crecimiento económico, la generación de empleos directos e indirectos y la generación de divisas. Como fenómeno social, el turismo repercute en el tipo de consumo de la comunidad receptora, en el aspecto laboral (mercado de trabajo estacional), y en el ámbito cultura (transculturación y aculturación). Por lo tanto, el fenómeno turístico es considerado como una vía de desarrollo social; ya que puede permitir nuevas formas de interrelación entre las sociedades y culturas de la región o del país en particular, y del mundo en general.

⁷ Según INEGI, en el año 2005 la inversión pública ejercida en la actividad turística fue de \$224,183.3 miles de pesos. \$136,805.8 miles de pesos más que en 2004.

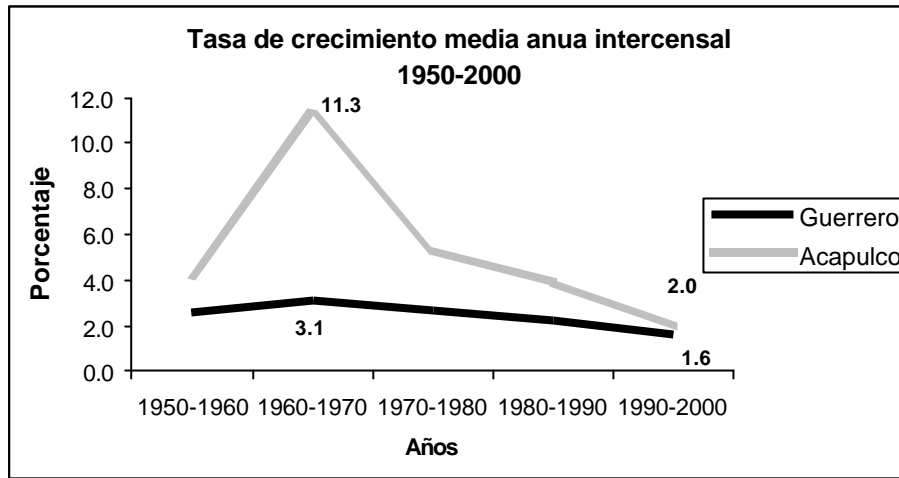
Lo anterior sólo ha estimulado el desarrollo urbano en seis ciudades (Acapulco, Coyuca de Benítez, Chilpancingo, José Azueta, Iguala y Taxco). En el segundo conteo de población de 2005, en estos centros urbanos se concentraba el 42.8 por ciento (1'332,956 habitantes) de la población total de la entidad, porcentaje que seguramente ya aumentó. De los anteriores centros urbanos, solamente Coyuca de Benítez forma parte de la zona metropolitana de Acapulco⁸; con las características siguientes: 1) son municipios centrales, ya que las ciudades principales dan origen a la zona metropolitana, 2) los municipios comparten una conurbación intermunicipal, 3) son municipios con localidades de más de 50 mil habitantes que muestran un alto grado de integración física y funcional, 4) la zona urbana tiene una superficie de 3,544 km², con una densidad media urbana de 117.2 hab/ha (año 2000). La zona metropolitana de Acapulco, en el conteo 2005, aglutinaba el 25.3 por ciento de la población total, es decir 786,830 habitantes.

Este hecho a provocado una rápida urbanización. La urbanización se refiere a dos fenómenos: uno demográfico, por la aglomeración de la población, y otro socioeconómico, por la diversificación de actividades industriales y de servicios, que se realizan en estos centros urbanos.

En lo que respecta al fenómeno demográfico, para el periodo 1960-1970, la tasa de crecimiento media anual de la población para Acapulco fue de 11.3 por ciento, que fue 3.65 veces más que la estatal y 3.32 veces más que la tasa nacional; en términos absolutos (véase gráfica dos), hablamos de un incremento en la población estatal de 410,644 habitantes, a nivel nacional de 13'302109 habitantes y de 153,993 habitantes en Acapulco.

⁸ De acuerdo al INEGI (2004: 13-14), se define a las zonas metropolitanas como "aquellas redes de ciudades, donde los procesos de <<metropolización>> involucran a ciudades de México y de Estados Unidos de América o ciudades de dos o más entidades federativas, así como aquellas grandes ciudades que tienen más de un millón de habitantes". Adicionalmente, define como aglomeraciones urbanas a "las ciudades que han tenido procesos de expansión urbana hacia municipios adyacentes en la misma entidad federativa y tienen, en conjunto, una población inferior a un millón de habitantes. Dentro de la clasificación de las zonas metropolitana, la zona metropolitana de Acapulco-Coyuca esta definida a partir de una conurbación intermunicipal.

Gráfica 2



Fuente: Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez edición 2004, p. 24

También las actividades productivas han tenido una concentración importante en Acapulco. La concentración de las actividades productivas ha traído una polarización con graves consecuencias, tales como: la segregación espacial⁹, el incremento de la pobreza y la expansión de las actividades informales. Lo que deja en evidencia la falta de planeación del desarrollo regional y la aplicación de políticas sectoriales y centralistas. Lo anterior se pone en evidencia en el cuadro dos.

⁹ La segregación espacial se da entre los integrantes de las entidades (grupos o sectores) sociales y económicas que compiten por los lugares que tienen ventajas de localización por su accesibilidad y compatibilidad con los recursos de infraestructura y equipamientos urbanos.

Cuadro 2
Características seleccionadas de las unidades económicas en Acapulco (2003)^{a/}

Concepto	Estado	Municipio	Porcentaje del municipio con respecto al estado
Unidades económicas ^{b/}	95,254	26,202	27.51
Personal ocupado dependiente de la razón social	290,886	115,098	39.57
Personal ocupado remunerado dependiente de la razón social	119,911	61,652	51.41
Personal ocupado no dependiente de la razón social	14,764	8,930	60.48
Remuneraciones (Miles de pesos)	6,187,809	3,342,124	54.01
Producción bruta total (Miles de pesos)	48,016,392	19,806,391	41.25
Consumo intermedio (Miles de pesos)	19,009,301	8,741,064	45.98
Valor agregado censal bruto (Miles de pesos)	29,007,091	11,065,327	38.15
Total de activos fijos (Miles de pesos)	81,805,230	13,442,928	16.43

Nota: La información correspondiente a personal ocupado se refiere a promedio anual. Comprende únicamente lo que corresponde a áreas urbanas.

a/ Los datos corresponden a las unidades que realizaron actividades económicas del 1 de enero al 31 de diciembre del año de referencia, e incluye aquellas que sólo trabajaron parcialmente durante este periodo.

b/ Término genérico con el cual se denomina a todo tipo de unidades de observación del censo. Comprende tanto unidades productoras como auxiliares.

Fuente: Sistema para la consulta del Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez, edición 2006, disco compacto.

En Acapulco se presenta un patrón ocupacional del suelo “longitudinal”, es decir, que a lo largo de la zona de playa se presenta el desarrollo de una gran diversidad de actividades turísticas y el asentamiento residencial de los grupos sociales de mayor capacidad económica.

El desarrollo de la actividad turística tiende a interferir con otras actividades que no sean turísticas, contribuyendo a una segregación de funciones¹⁰. De esta manera, en la zona turística, se concentran los servicios turísticos. De acuerdo a Tirado (2007: 5-6), por medio de sus localizaciones preferenciales y por su carácter segregativo las actividades turísticas

¹⁰ La segregación funcional se explica en dos sentidos: 1) es resultado de regulaciones gubernamentales en cuanto a los usos del suelo (impiden la ubicación de actividades incompatibles en las áreas turísticas, y 2) los mecanismos de mercado, debido a la incapacidad económica de ciertas actividades para solventar los elevados precios del suelo urbano que generalmente se registran en los espacios turísticos.

desempeñan un papel relevante como elemento estructurador del espacio urbano con la lógica de que la ganancia turística se impone en la producción del espacio intraurbano.

Las características del proceso de urbanización en Acapulco se pueden enunciar de la manera siguiente: un patrón de segregación urbana¹¹, inmigración masiva, crecimiento demográfico, existencia de zonas marginadas dentro y en la periferia de la ciudad, demanda de grandes cantidades de recursos (agua, energía eléctrica), servicios (seguridad, salud) y una gran producción de desechos y contaminación.

Por tanto, Acapulco, con el menor grado de industrialización, es una de las ciudades más urbanizadas. La urbanización, más de encontrarse relacionada positivamente con el proceso de industrialización o en forma negativa con la participación del sector primario, se vincula estrechamente con la presencia de un fuerte sector terciario.

Sector servicios.

Para comprender las dimensiones y características del fenómeno de terciarización de la economía, es necesario identificar la integración de las actividades económicas.

La economía mexicana está formada por un conjunto de actividades económicas que conducen a la producción de bienes y servicios. El conjunto de actividades productivas del país se divide en tres sectores económicos: 1) sector agropecuario, 2) sector industrial, con sus dos subdivisiones: a) industria extractiva y b) industria de transformación, y 3) sector servicios. Estos sectores están integrados por diversas ramas productivas¹².

El sector servicios, llamado sector terciario de la economía, no es productivo propiamente hablando porque no produce bienes materiales¹³, aunque incluye todas aquellas actividades necesarias para el funcionamiento de la economía no integrada en los sectores agropecuario e industrial. Podemos decir que los servicios son aquellos resultados del trabajo que no se

¹¹ Según Domínguez (2004: 25), existen dos tipos de segregación urbana. La primera denominada segregación social (definida como la separación de la población dentro de la ciudad de acuerdo a sus características económicas, étnicas o sociales), y la segunda, llamada segregación funcional (se refiere a la diferenciación y especialización en el uso del suelo). En los lugares más alejados del centro de la ciudad o de peor calidad es donde cabe hallar la mayor segregación urbana.

¹² Las principales ramas o actividades del sector servicios son: comercio, restaurantes y hoteles, transporte, comunicaciones, servicios financieros, alquiler de inmuebles, servicios profesionales, servicios de educación, servicios médicos, servicios gubernamentales y otros servicios.

¹³ Los bienes son objetos materiales, por sus características tienen la capacidad de satisfacer necesidades; por ejemplo, mesas, jabones, máquinas, etc. Los bienes no siempre satisfacen las necesidades en forma directa, sino también en forma indirecta.

manifiestan bajo la forma de bienes materiales tangibles; por ejemplo, los servicios médicos que satisfacen la necesidad de estar sano; los servicios turísticos que satisfacen las necesidades de esparcimiento y diversión; entre otros. Por lo que, también satisfacen necesidades humanas, son satisfactorios. El sector servicios proporciona atención personal; es decir, servicios que contribuyen a la formación del producto e ingreso nacional.

El INEGI clasifica las actividades del sector servicio en la forma siguiente:

Cuadro 3
Clasificación de las actividades del sector servicios

División	Ramas
1. Comercio, restaurantes, hoteles.	Comercio, restaurantes, y hoteles.
2. Transportes, almacenamiento, y comunicaciones.	Transportes, almacenamientos, comunicaciones.
3. Servicios financieros, seguros y bienes inmuebles.	Servicios financieros y seguros, alquiler de bienes inmuebles.
4. Servicios comerciales, sociales y personales.	Servicios profesionales, servicios de educación, servicios médicos, servicios de esparcimientos, administración pública, y defensa.

Fuente: Elaboración propia

Las características específicas de los servicios son:

1. Intangibilidad: los servicios son intangibles. La intangibilidad es la característica definitiva que distingue productos de servicios y que intangibilidad significa tanto algo palpable como algo mental.
2. Inseparabilidad: los bienes son producidos, luego vendidos y consumidos posteriormente; mientras que los servicios se venden y se consumen, por lo general, inmediatamente.
3. Heterogeneidad: es difícil estandarizar los servicios, ya que existe diferenciabilidad entre los servicios.
4. Perecibilidad: los servicios no son perecederos y no se pueden almacenar.
5. Propiedad: un cliente solamente puede tener acceso a utilizar un servicio determinado. El pago se hace por el uso, acceso o alquiler de determinados elementos.

Con los datos económicos, se puede afirmar que México es más una economía terciaria que una economía industrial y está lejos de ser, desde hace mucho tiempo, una economía agropecuaria.

La terciarización de la economía es un hecho consolidado al ubicarse en el sector diversas actividades informales y de baja productividad que funcionan como amortiguadores del desempleo formal y de los bajos salarios, que son dos resultados del actual modelo de desarrollo económico.

Cuadro 4
Producto interno bruto^{1/} por sector y población ocupada

Concepto	Pib sectorial	Porcentaje del Pib	Población ocupada por sector	Porcentaje de la población ocupada
Sector agropecuario	88,284	4.80	5,734,735	13.53
Sector Industrial	445,200	24.20	11,062,451	26.09
Sector servicios	1,226,835	66.70	25,289,870	59.65
(menos) Servicios bancarios	69,379	3.77	313,406 ^{3/}	0.74
(igual) Valor agregado bruto	1,690,940	91.93	42,400,462 ^{4/}	100.00
(más) Impuestos productos netos de subsidios	148,466	8.07		
PIB a precios de Mercado ^{2/}	1,839,406	100.00		

1/ Cifras en millones de pesos a precios de 2003

2/ Cuando la producción o ingreso se contabiliza a precios de mercado debe incluir los impuestos indirectos, pero no los subsidios.

3/ Población ocupada que no específico su ubicación sectorial

4/ Total de la población ocupada por sector.

Fuente: Márquez Ayala, David, Reporte económico, periódico la Jornada, 28 de mayo de 2007, p. 28 y 04 de junio de 2007, p. 28

El funcionalismo económico en Acapulco.

Los servicios son la rama económica más importante a nivel municipal. A partir de la década de los ochenta se apreciaba ya una tendencia hacia la terciarización de la economía. La población ocupada en el sector primario, que en la década de los ochenta representaba el 12.6 por ciento, pasó en el año 2000 a representar el 5.6 por ciento de la población ocupada total. En términos absolutos estamos hablando de una disminución de 3,580 personas en veinte años. Por otro lado, el sector terciario se fortalecía, ya que de tener una participación porcentual del 40.3 por ciento en la década de los ochenta, pasó a tener un 73 por ciento en el año 2000. Es decir, en veinte años se incorporaron 128,135 personas al sector. El sector secundario tuvo un leve repunte, ya que paso del 12.5 por ciento en 1980 a 18.7 por ciento en el año 2000. Desde esta perspectiva se puede señalar que estamos en un municipio básicamente terciario.

Teniendo el 73 por ciento de la población ocupada (en el año 2000) y el 70.82 por ciento de la producción bruta total (en el 2003), en el sector terciario, en Acapulco, con el estado de desarrollo económico que presenta, su estructura macroeconómica esta inmersa en una

especialización terciaria, es decir, en una servicialización¹⁴. Por tanto, el sector terciario es el motor del desarrollo económico.

Cuadro 5
Población ocupada por sector de actividad

Sectores	1980		1990		2000	
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje
Primario ^a	17,776	12.6	13,467	7.4	14,196	5.6
Secundario ^b	17,659	12.5	32,758	18.0	47,405	18.7
Terciario ^c	56,921	40.3	127,574	70.1	185,056	73.0
No específico	48,825	34.6	8,190	4.5	6,845	2.7
Total	141,181	100.0	181,989	100.0	253,502	100.0

^a Comprende: Agricultura, ganadería, aprovechamiento forestal, pesca y caza.

^b Comprende: Minería, industrias manufactureras, electricidad y agua, y construcción.

^c Comprende: Comercio, transporte, correos y almacenamiento, información en medios masivos, servicios y actividades del gobierno.

Fuente: INEGI, Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez edición 2004, p. 107. Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez edición 1997, p. 82. X Censo General de Población y Vivienda, 1980, integración territorial, Estado de Guerrero, Tomo 12, p. 1

La servicialización de la economía en Acapulco se empezó a gestar durante el sexenio de Miguel Alemán, debido a que se trazó un nuevo modelo de desarrollo para el país, asignándole a Acapulco un papel importante en la generación de divisas, y es a partir de los años cuarenta cuando Acapulco sufre transformaciones importantes. En esas fechas y en forma anárquica, el desarrollo turístico municipal tiene su nacimiento.

El hecho de que Acapulco se haya convertido en el principal enclave turístico¹⁵ del estado, se debe a la inserción de la economía de Guerrero en la dinámica económica nacional, y al proceso de industrialización-urbanización que se gestó en nuestro país en la década de los cuarenta. Para esto, el aprovechamiento de las ventajas naturales y el incremento de la población jugaron un papel predominante en la urbanización (atracción-concentración).

Turismo: vocación territorial de Acapulco.

En el caso particular de Acapulco (con una estructura productiva eminentemente turística), la estrategia de desarrollo económico que se ha seguido desde la década de los cuarenta tiene

¹⁴ Gustavo Garza hace mención a la servicialización de las economías, en analogía con el término de industrialización.

¹⁵ En un estudio realizado por Peláez y López (2007: versión electrónica), donde el objetivo fue determinar si Acapulco es un polo de desarrollo o un enclave turístico. Los autores mediante el cálculo de índices o coeficientes de concentración: Theil (TH), Entropía (H) y de Gini (Gn); a cuatro variables económicas: número de establecimientos o unidades económicas (K), personal ocupado promedio (L), formación bruta de capital fijo (FBKF) y valor agregado (Vag). Concluyen que, durante el periodo de estudio (1989-2004) la economía de Acapulco presenta una tendencia sostenida de enclave económico.

como hilo conductor la implantación y crecimiento del turismo masivo. Su expansión (década de los sesenta y setenta) alteró la distribución de la población, dando lugar a una mayor concentración demográfica y económica. Por su dinamismo, esta actividad tiene la capacidad necesaria para generar divisas y empleos; además de contribuir al desarrollo regional, crea un efecto multiplicador sobre otros sectores de la economía.

Con la creación de las primeras empresas paraestatales (Comisión Nacional de Carreteras y Caminos¹⁶) se empezó a forjar lo que hoy conocemos de Acapulco como destino turístico¹⁷. En la administración del presidente Miguel Alemán (1946-1952) Acapulco fue “descubierto” como destino turístico, se convierte en el balneario de playa más cercano a la capital de la república, orientado a la captación de turistas extranjeros, en su mayoría norteamericanos.

Dos hechos fundamentales marcaron el auge del turismo en nuestro país, en especial en Acapulco; 1) la construcción de la vía rápida D.F.-Cuernavaca (1955) y la puesta en marcha del aeropuerto internacional (1964), y 2) la “clausura” (1959) de uno de los puntos de atracción del turismo internacional, la Habana. A partir de 1970, Acapulco adquirió un ritmo de crecimiento que nadie podía detener, por lo que se formulo una política de vivienda municipal, de vivienda popular y de servicios populares y de servicios municipales para ir ahondando en el contraste ya muy palpable entre la forma en que se vivía en los hoteles y los servicios de todo genero que existían en la vía pública.

Los atractivos principales que motivan a visitar Acapulco son los naturales, que es su carta de presentación y recomendación. Acapulco posee ventajas comparativas y competitivas, ya que cuenta con atractivos naturales donde se ofrecen servicios turísticos de clase mundial. Por su estructura turística lo dividen en: 1) Acapulco diamante, 2) Acapulco dorado, y, 3) Acapulco tradicional¹⁸.

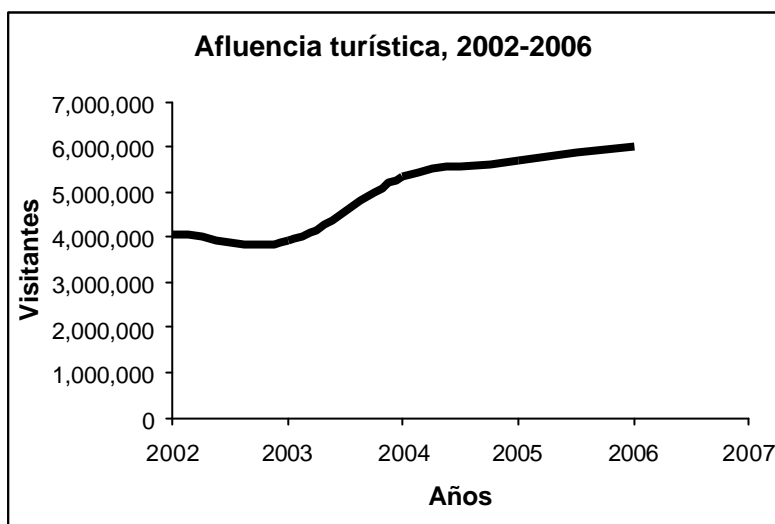
¹⁶ De acuerdo a Salgado (2005: 58-63), La Comisión Nacional de Carreteras y Caminos vio su nacimiento en el gobierno de Plutarco Elías Calles en 1925. Pero antes de la aparición de esta Comisión, en el periodo de gobierno de Venustiano Carranza se crea la Dirección de Caminos y Puentes (11 de enero de 1917). La construcción de la carretera en Acapulco, se gesto con anterioridad. Siendo presidente Porfirio Díaz inauguró la carretera Iguala-Chilpancingo y el gobierno acometió la tarea de llevarla hasta Acapulco. La revolución frena la construcción de la carretera Chilpancingo-Acapulco. Finalmente el 11 de noviembre de 1927 el camino quedó totalmente concluido. La carretera puso al descubierto la Bahía de Santa Lucía, dando lugar a un incipiente turismo. La consecuencia de la carretera fue pasar de un tranquilo pueblo a un destino de playa.

¹⁷ A partir de la segunda guerra mundial, como producto del tiempo libre y el ingreso disponible en las sociedades de mayor desarrollo relativo, el turismo se convirtió en una actividad masiva.

¹⁸ La zona de pie de la Cuesta la incluyen en la zona tradicional o Acapulco náutico.

En lo que respecta a la afluencia turística (número total de turistas, donde se incluyen los nacionales e internacionales), presenta una tendencia positiva, tal como se muestra en la siguiente gráfica.

Gráfica 3



Fuente: Compendio de estadísticas turísticas del municipio de Acapulco, 2002-2006. Dirección de Turismo Municipal. Hoja electrónica

Otros indicadores importantes a considerar son, el porcentaje de ocupación, los empleos que se generan directa e indirectamente, y el gasto que realizan los turistas (derrama económica).

Cuadro 6
Indicadores turístico de Acapulco, 2002-2006

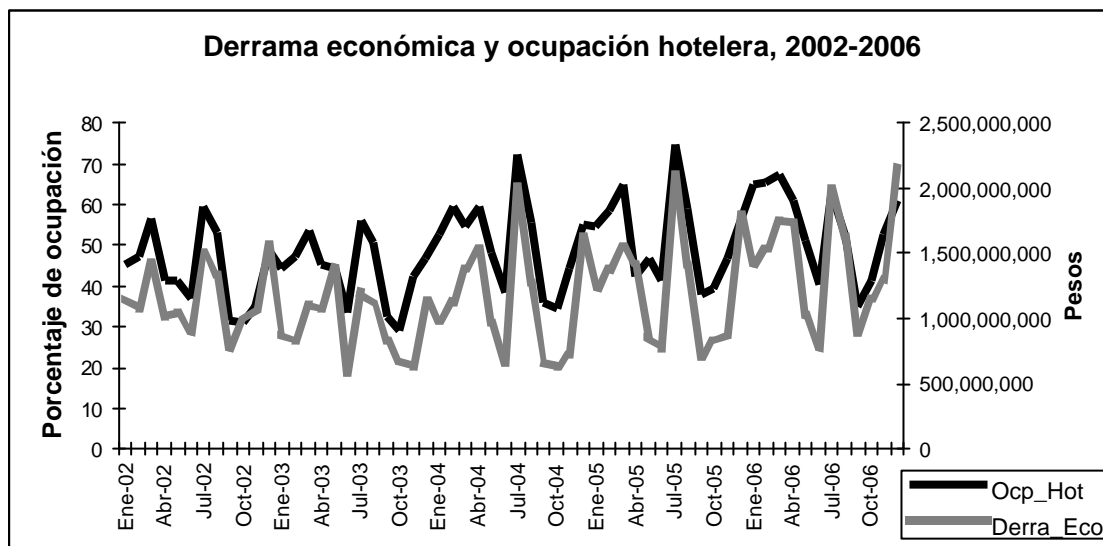
Años	Ocupación Hotelera (%)	Derrama Económica (en pesos corrientes)	Empleos generados	Empleos directos	Empleos indirectos
2002	44.1	13,858,054,380	127,250	36,357	90,893
2003	43.8	11,421,415,483	126,119	36,034	90,085
2004	51.0	13,590,895,280	126,836	36,239	90,597
2005	51.9	14,947,277,113	136,821	39,092	97,729
2006	54.6	17,363,315,325	157,444	44,984	112,460

Fuente: Compendio de estadísticas turísticas del municipio de Acapulco, 2002-2006. Dirección de Turismo Municipal. Hoja electrónica.

Dos son los indicadores que nos permiten identificar los ciclos en el turismo: la ocupación hotelera y la derrama económica, tal como se muestra en la gráfica cinco. Estas dos

variables, en el periodo 2002-2006, presentan un coeficiente de correlación lineal¹⁹ positivo de 0.8282 (un incremento del porcentaje de ocupación provocará un aumento de la derrama económica).

Gráfica 4



Fuente: Compendio de estadísticas turísticas del municipio de Acapulco, 2002-2006. Dirección de Turismo Municipal. Hoja de cálculo.

A pesar de que el turismo tiene importancia considerable en la economía local, el modelo turístico presenta signos de agotamiento. En el modelo de desarrollo turístico de Butler, Acapulco está en la fase de madurez y la actividad turística empieza a estabilizarse y posteriormente a declinar, y es necesario un relanzamiento, además se hacen presente los impactos negativos del turismo, el destino empieza a perder atractividad en un segmento del mercado.

Para que el destino turístico Acapulco perdure en el tiempo, es necesario transitar de un modelo tradicional o convencional de sol y playa (modelo turístico industrial) al paradigma del desarrollo turístico sustentable (hacer compatible el desarrollo turístico con la naturaleza y el futuro del ser humano), mediante la diversificación de la oferta turística, que incluya el turismo alternativo como eje rector de la actividad.

¹⁹ En el análisis de correlación el objetivo principal es medir la fuerza o el grado de asociación lineal entre dos variables. El coeficiente de correlación puede tomar valores de -1 a 1, incluyendo el cero. Cuando el valor es positivo, se dice que la correlación es positiva, cuando el valor es negativo, la correlación es negativa y cuando es cero, se dice que no existe correlación.

A manera de conclusión: hacía donde van los servicios turísticos en Acapulco.

Se confirma que, con los datos económicos del primer trimestre del año actual (2007), México es más una economía terciaria que una economía industrial y está lejos de ser una economía agropecuaria.

Además, de que no existe duda sobre la dedicación territorial en Acapulco, y que, en este caso específico, la utilización de la información demográfica nos lleva a la comprobación del principio general de, a mayor urbanización mayor terciarización. Lo anterior, a que existe una correlación lineal positiva muy intensa (0.9959) entre la población urbana y la ocupada en el sector terciario.

Desde el punto de vista del empleo, en el año 2003, del total de empleos, el 77.08 por ciento correspondía al sector terciario. En el mismo año, los servicios representaron el 74.96 por ciento del Valor Agregado Censal Bruto y el 70.82 por ciento de la producción Bruta Total.

Otro indicador sobre la vocación del territorio es que el 55.1 por ciento de las personas ocupadas en el sector de alojamiento y preparación de alimentos en el estado estuvieron concentradas en Acapulco. Además, la tasa promedio de incremento de los empleos totales generados por el turismo en el periodo de 2002-2006 fue de 5.3 por ciento.

También se comprueba la relación que existe entre los procesos de periurbanización²⁰ y la terciarización en las localidades adyacentes, y en el municipio influenciado²¹ por la zona metropolitana.

Además, en Acapulco, como en otros enclaves turísticos, se han creado nuevos espacios transnacionales. En Acapulco, estos espacios transnacionales tienen ya su historia²². La vinculación actual de Acapulco ha sido más al interior (3'444,643 turistas nacionales en 2003) que al exterior (918,442 turistas extranjeros en el mismo años).

²⁰ El Instituto de Estudios Geográficos de Francia, definió lo periurbano como el espacio situado alrededor de las ciudades, susceptible a su influencia directa y de ser significativamente tocado por los procesos puestos en marcha por esa proximidad.

²¹ Del total de la población ocupada por sector de actividad, en el año 2000, el 39.7 por ciento se concentraba en el sector terciario.

²² De acuerdo a Hernández (2004: 92-93), Acapulco fue uno de los puertos comerciales más importantes en el mundo, estableciéndose desde mediados del siglo XVI la ruta entre el Viejo Mundo y Asia, por la vía de Veracruz y Acapulco. La ruta Manila Acapulco comunicaba a tres continentes: Europa, América y Asia a través de la vía que recorrían anualmente los galeones, todos ellos conocidos como la "Nao de China" o "Galeón de Acapulco".

Por el lado de los servicios, Garza (2007: versión electrónica) señala que, la hegemonía de los servicios en los países desarrollados constituye una revolución terciaria de la cual emerge la sociedad post-industrial²³. Además de que, la revolución terciaria implica un alto dinamismo de los servicios al productor, pues el conocimiento técnico-científico es un factor clave para el desarrollo de las firmas.

Considerando la hegemonía del sector terciario, el análisis de los servicios es fundamental para comprender las perspectivas económicas de Acapulco; ya que es el sector más importante de la economía local. El agrupamiento que realiza INEGI del sector servicios, en cuatro divisiones, cada una tiene una dimensión económica-funcional distinta, por ejemplo: servicios a las empresas (engloba instituciones financieras, seguros y bienes inmuebles), servicios sociales (incluye los servicios médicos, administración pública, defensa, entre otros), servicios de distribución (contiene al transporte, comunicaciones y almacenamiento) y servicios turísticos (comprende restaurantes, hoteles y comercio).

En virtud de la especificidad y vocación territorial de Acapulco, es justo y necesario identificar la estructura y características específicas del sector servicios, vía una encuesta anual de servicios, con la finalidad de identificar las principales variables de los servicios (números de empresas, volumen de negocios, valor de la producción, compras y gastos, personal ocupado, entre otras variables). Con el objeto de crear indicadores de la actividad del sector servicios.

La estrategia de desarrollo económico que ha seguido Acapulco desde la década de los cuarenta, tiene como hilo conductor la implantación y crecimiento del turismo masivo; su expansión (década de los sesenta y setenta) alteró la distribución de la población, dando lugar a una mayor concentración demográfica y económica. Con una estructura productiva eminentemente turística. El modelo de terciarización-urbanización en Acapulco es peculiar, pues no supone la desaparición del sector primario, ni del secundario. La posición geográfica, el aprovechamiento de las ventajas naturales y la política sectorial centralista, han provocado que el sector turístico sea el motor de la actual estructura terciaria.

²³ El "tipo ideal" de sociedad post-industrial se caracteriza por: i) un giro de la industria a los servicios, en lo económico; ii) actividades económicas basadas en la ciencia, en lo tecnológico; iii) nuevas elites técnicas y estratos de la población, en lo social.

Bibliografía.

1. **Arroyo Ortiz, Juan Pablo** (2005), Evolución del pensamiento económico en México en el fin del siglo XX, en *Historia del pensamiento económico en México: problemas y tendencias (1821-2000)*, Editorial Trillas, México, pp. 333-358
2. **Aspe Armella, Pedro** (1993), *El Camino Mexicano de la Transformación Económica* (Catedra en el Ciclo de Conferencias The Lionel Robbins Lectures 1992 de la London School of Economics). Fondo de Cultura Económica (Textos de Economía), México, P. 215
3. **Ávila, José Luis** (2006), *La era neoliberal*, Colección Historia Económica de México, Coordinador Enrique Semo, UNAM/OCÉANO, México, P. 307
4. **Ayala, José, et. al.** (2000), La crisis económica: evolución y perspectivas, en *México Hoy*, Pablo González Casanova/Enrique Florescano coordinadores, Siglo Veintiuno Editores, decimoséptima edición, México, pp. 19-94
5. **Casar I., José** (2006), Inventar el crecimiento, en *Revista Nexos*, año 28, vol. XXVIII, N. 338, febrero, pp. 37-42
6. **Cordera Campos, Rolando** (2007), Superación de la Pobreza y Universalización de la Política Social, Programa de Apoyo a Proyectos de Investigación e Innovación Tecnológica (PAPIIT) de la Dirección General de Asuntos del Personal Académico (DGAPA) de la UNAM/Centro de Estudios del Desarrollo Económico de México (CEDEM) de la Facultad de Economía, UNAM. Versión electrónica (16/04/07).
7. **Cruz Vicente, Miguel Angel** (2003), *Macroeconomía y turismo (apuntes de Economía II)*, Universidad Autónoma de Guerrero/Unidad Académica de Turismo/Extensión Zihuatanejo/Academia de Economía, México, P. 97
8. **De la Peña, Sergio y Teresa Aguirre** (2006), *De la revolución a la industrialización*, Colección Historia Económica de México, Coordinador Enrique Semo, UNAM/OCÉANO, México, P. 543
9. **Garza, Gustavo** (2007), *La revolución macroeconómica del sector servicios*, conferencia por el 50° aniversario de la Facultad de Economía/Universidad Autónoma de Nuevo León. Versión electrónica (26/abr/07). Pdf
10. **Gil Díaz, Francisco y Raúl Ramos Tercero** (1988), Lecciones desde México, en *Inflación y Estabilización: la experiencia de Israel, Argentina, Brasil, Bolivia y México*, trad. Eduardo L. Suárez. Selección de M. Bruno, G. Di Tella, R. Dornbusch y S. Fischer, Lectura 62 Trimestre Económico/Fondo de Cultura Económica, México, pp. 425-457
11. **Guillén Romo, Héctor** (1988), *Orígenes de la crisis en México: inflación y endeudamiento externo (1940-1982)*, Ediciones Era (colección problemas de México), México, P. 139
12. **Guillén Romo, Héctor** (1994), *El sexenio de crecimiento cero: México, 1982-1988*, Edición Era (colección problemas de México), México, P. 222
13. **H. Ayuntamiento Constitucional de Acapulco/Dirección de Turismo Municipal** (2007), *Compendio de estadísticas turísticas del municipio de Acapulco, 2002-2006*. Versión electrónica. Hoja de cálculo
14. **Hernández, D. C.** (2004), *Globalización, turismo y competitividad territorial; una perspectiva del análisis de redes para el caso de Acapulco*. Tesis FAPUR-UAEM, México, pp. 90-156
15. **Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática**, *II Censo de Población y Vivienda 2005, disco compacto*.
16. **Instituto Nacional Estadística Geografía e Informática**, *Anuario estadístico del estado de Guerrero, Edición 2006*.

17. **Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática**, *Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez, Edición 2004*
18. **Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática**, *Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez, Edición 1997.*
19. **Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática**, *Cuaderno Estadístico Municipal, Coyuca de Benítez, Edición 2001.*
20. **Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática**, *X Censo General de Población y Vivienda, 1980, integración territorial, Estado de Guerrero, Tomo 12.*
21. **Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática**, *Sistema para la consulta del Cuaderno Estadístico Municipal, Acapulco de Juárez, edición 2006, disco compacto.*
22. **SEDESOC-HABITAT/CONAPO/INEGI** (2004), *Delimitación de las zonas metropolitanas de México.* México, P. 169
23. **Jarque, Carlos M. y Luis Téllez K.** (1993), *El Combate a la Inflación (el éxito de la fórmula mexicana)*, Editorial Grijalbo, México, P. 198
24. **Lustig, Nora** (1994), *México (Hacia la Reconstrucción de una Economía)*. Trad. Eduardo L. Suárez. Fondo de Cultura Económica/El Colegio de México, México, P 200
25. **Márquez Ayala, David** (2007), Producción, ventas y servicios al primer trimestre de 2007, en periódico *la Jornada Reporte Económico*, México, pp. 28 (28/05/07)
26. **Márquez Ayala, David** (2007), México. Situación de la ocupación y el empleo, en periódico *la Jornada Reporte Económico*, México, pp. 28 (04/06/07)
27. **Méndez, José Silvestre** (2000), *Problemas económicos de México*, editorial McGraw-Hill, México. P. 404
28. **Méndez, José Silvestre** (2001), *Fundamentos de economía*, editorial McGraw-Hill, México. P. 317
29. **Peláez Nava, David y Rocío López Velasco** (2007), *¿Acapulco, polo de desarrollo o enclave turístico? Estudio de la estructura económica del municipio de Acapulco en el periodo 1989–2004.* 11° Encuentro nacional sobre desarrollo regional en México. Versión electrónica (27/05/07). Pdf
30. **Poder Ejecutivo Federal/Secretaría de Turismo** (2001), *Programa Nacional de Turismo 2001-2006, el turismo: la fuerza que nos une*, México, P. 172
31. **Rogozinski Schtulman, Jacques** (1997), *La privatización en México: razones e impactos*, Editorial Trillas, México, P. 255
32. **Salgado Galarza, Carlos** (2005), *Políticas urbanas de Acapulco 1927-1997*, UAG/ H. Ayuntamiento Constitucional de Acapulco (fotocopias), P. 210
33. **Secretaría de Desarrollo Social** (2001), *Programa Nacional de Desarrollo Urbano y Ordenación del Territorio 2001-2006*, México, P. 167
34. **Solís, Leopoldo** (1998), *Crisis económico-financiera 1994-1995*, El Colegio Nacional/Fondo de Cultura Económica (economía latinoamericana), México, P. 199
35. **Tirado Franco, Roberto**, *Conceptualización de la estructura urbana de una ciudad turística*, Universidad de Occidente (unidad Mazatlán). Versión electrónica (15/02/07). Pdf.
36. **Wong González, Pablo** (1997), *La paradoja regional y regionalismos emergentes en México: entre la globalización y el centralismo*, Dirección de políticas y planificación regionales, ILPES. P. 38, Versión electrónica
37. www.acapulco.gob.mx (28/sep/2006)
38. www.inegi.com.mx/información_estadística.htm (28/sep/2006)
39. www.inegi.gob.mx/inegi/default.asp (10/oct/2006)

